

**АДМИНИСТРАЦИЯ
КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАНТЕМИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.10.2018 г. № 300
р.п. Кантемировка

**Об утверждении Комплексной
схемы организации дорожного
движения на территории
Кантемировского городского
поселения на период 2018 – 2025
г.г.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», администрация Кантемировского городского поселения **постановляет:**

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на территории Кантемировского городского поселения на период 2018 – 2025 г.г.
2. Опубликовать настоящее постановление в Вестнике муниципальных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Кантемировского городского поселения.
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кантемировского
городского поселения

Ю.А. Завгородний

Утверждено постановлением
администрации
Кантемировского городского
поселения
от 23.10.2018 г. № 300

**Комплексная схема организации дорожного
движения на территории Кантемировского
городского поселения на период 2018 – 2025 г.г.**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЛОЖЕНИЕ КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ....	4
2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	21
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ	24
4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	

Социально-экономическая характеристика Кантемировского городского поселения Кантемировского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Кантемировского городского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Кантемировского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 11103 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Кантемировского городского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	р.п.Кантемировка	11060
2	х. Дальний Россоховатый	21
3	станция Гартмашевка	22
Всего		11103

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Кантемировского городского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Кантемировского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Кантемировского городского поселения является составляющей инфраструктуры Кантемировского муниципального района

Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Кантемировского городского поселения с другими населенными пунктами осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Кантемировского городского поселения железнодорожная сеть представлена Юго-Восточной железной дорогой. По ней осуществляются грузопассажирские перевозки.

Водный транспорт - на территории Кантемировского городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Характеристика сети дорог Кантемировского городского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во

многим определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Кантемировского городского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Кантемировского городского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся дороги по улицам: Ленина, Советская, Пугачева, Фрунзе, Буденного, Первомайская, Шевченко, Полубоярова, Декабристов, Славянская, Комсомольская и т.д. Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся дороги: Ленина, Полевая, Комсомольская, Декабристов.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах

Кантемировского городского поселения

№ п.п.	Наименование объекта	Адрес	Протяженность, км	Год ввода в эксплуатацию	Вид покрытия
1	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.Будённого	1,3	1968	асфальт
2	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, пер.Будённого	0,2	1976	асфальт
3	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.Декабристов	3,6	1975	асфальт
4	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул.9 Января	3,2	1966	0,9 щебен. 2,3 асфальт
5	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.10-й Пятилетки	1,7	1984	щебен
6	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.19 Декабря	0,7	1988	грунт
7	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. 25 Партсъезда	2,2	2000-2014	щебен,асфальт.
8	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул.Дунай	1,8	1989	грунт
9	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. Есенина	0,4	2000	грунт
10	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, пер.Заводской	0,5	1986	грунт
11	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Заводская	0,9	1971	асфальт (ремонт 2012 год июль)
12	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. Загородная	0,7	1988	грунт
13	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Заречная	0,75	1988	щебен
14	Дорога по	р.п. Кантемировка,	2,2	1989	асфальт

	улице	ул. Калинина			
15	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Колхозная	0,5	1988	грунт
16	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Комсомольская	2,2	1981	асфальт
17	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Коммунистическая	0,5	1980	щебен (ремонт 2012 год асфальт июль)
18	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Космонавтов	0,4	1976	асфальт
19	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Кирпичная	0,8	1988	грунт
20	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Кирпичный	0,3	1986	грунт
21	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Кольцова	0,3	1997	грунт
22	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Ленина	5,2	1988	асфальт
23	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Ленина	0,3	1971	асфальт
24	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Липовая	0,7	2000	грунт
25	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Молодёжная	0,2	1998	грунт
26	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Мира	0,3	1968	асфальт
27	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Марковская	0,3	1997	грунт
28	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Московская	0,8	1996	щебен
29	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Нахичевань	1,2	1977	грунт
30	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Набережная	0,7	1986	асфальт
31	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Набережный	0,4	1981	щебен
32	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Народная	1	2000	грунт
33	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Никитина	1	1999	грунт
34	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Октябрьская	0,45	1980	асфальт
35	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Парковая	0,5	2000	щебен
36	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Петровская	2	2001	щебен
37	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Первомайская	0,6	1978	асфальт
38	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Пионерская	0,3	2000	щебен
39	Дорога по	р.п. Кантемировка,	0,9	2001	асфальт

	улице	пер. Подгорный			
40	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Победы	0,9	1968-2013г.	асфальт-ремонт 2013г.
41	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Полевая	3,7	1989-2014	грунт кап ремонт 2014 асф.
42	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Пушкина	0,25	1998	грунт
43	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Пролетарская	2,4	1999	щебен
44	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Пролетарский	0,2	2000	грунт
45	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Полубоярова	4,1	1982	асфальт (ремонт окт.2012 год)
46	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Пугачёва	0,8	1984-2014	асфальт
47	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Разина	0,6	1983	асфальт
48	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Рабочая	0,7	1977	грунт
49	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Розы Люксембург	1,9	1980	асфальт
50	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Садовый	0,2	1971	грунт
51	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Солнечная	0,4	2001	грунт
52	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, тер. СПТУ	0,1	1979	асфальт
53	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Советская	3,3	1989-2014	щебен,асфальт.
54	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Спартак	0,5	1999	грунт
55	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Степная	1,7	1985	асфальт
56	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Строителей	0,4	2000-2014	щебен.асфальт
57	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Свободы	1,2	2001-2015	щебен-отсев ремонт, асфальт
58	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Танкистов	0,8	1983	асфальт
59	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер.Танкистов	0,3	1983	грунт
60	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Урожайная	1,15	1997	грунт
61	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Фрунзе	0,35	1971	асфальт
62	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Хлебороб	0,8	1978	асфальт

63	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Холмистая	0,5	1993	грунт
64	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Шахтинская	1,6	1982	асфальт
65	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Шахтинский	1,5	1982	асфальт
66	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул Школьная	0,5	1983	асфальт
67	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Шевченко	2,3	1971	асфальт (ремонт окт.2012 год)
68	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. 60 лет Октября	1,2	1990	щебен
69	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Юбилейная	0,85	1987	щебен
70	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Подгорная	0,3	2001	асфальт
71	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Элеваторная	0,3	1989	асфальт
72	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Декабристов, подъезд к ЦРБ	1,5	1999	асфальт
73	Дорога по улице	р.п. Кантемировка х.Д Россоховатый, подъезд к лагерю	6,55	2000	грунт

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1		Кантемировка-Богучар	3	а/б
	ИТОГО:			

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия
1		Воронеж-Луганск	9	а/б
	ИТОГО:			

средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Кантемировского городского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	11113	11044	11060
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	3628	3965	4100
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	3,6	3,9	4,1

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Кантемировского городского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: №1 СПТУ-Степная, №2 СПТУ-Полубоярова, №3 СПТУ-Больничный комплекс, №4 Рынок-Больничный комплекс, №4а Рынок-Шевченко-Больничный комплекс

Кантемировском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организованы школьные автобусы.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения: ООО СХП «Агротранс».

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье

человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Кантемировского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

р.п. Кантемировка и населенные пункты ГП имеют сложившуюся улично-дорожную сеть, обслуживающую селитебные, промышленные и аграрные районы. Развитие жилых, промышленных и транспортных территорий невозможно без совершенствования транспортной инфраструктуры. В расчетный срок и за пределами расчетного срока необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Реконструкция автодорог в соответствии с проектным профилем на следующих улицах: ул. Комсомольская, ул. Садовая, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Калинина, ул. Шевченко для формирования сети магистральных улиц районного значения.

- Реконструкция улиц и дорог в населенных пунктах городского поселения с устройством твердого покрытия.

- Комплексное строительство дорог при освоении земельных участков в целях жилищного строительства в северо-западной и южной части р.п. Кантемировка.

- Оказание содействия и резервирование необходимого земельного участка для реконструкции автодороги р.п. Кантемировка – х. Дальний-Россоховатый – ст. Гартмашевка с устройством щебеночного покрытия.

- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов.

Предполагается постепенное асфальтирование дорог и тротуаров на улицах, не имеющих твердого покрытия. Предусматривается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог и тротуаров с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, установленных генеральным планом. Отдельным направлением должно быть строительство тротуаров на всех улицах населенных пунктов муниципального образования. В первую очередь строительство тротуаров должно быть предусмотрено на участках улиц населенных пунктов по основным трудовым и социально-бытовым направлениям перемещения населения.

Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти р.п. Кантемировка

Организационная деятельность органов государственной власти в сфере организации дорожного движения на территории Кантемировского городского поселения направлена на решение задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодно с 2015 производится

- обновление дорожной разметки и пешеходных переходов,;

- капитальный ремонт дорожного покрытия

- текущий ямочный ремонт практически на всей протяженности дорог города с твердым покрытием

- благоустройство дворовых территорий ;

- оборудование 6 новых пешеходных переходов;

- обслуживание светофора;
- замену старых и установку 63 новых дорожных знаков, в том числе 41– на щитах со световозвращающим желто-зеленым покрытием;
- обновление более чем 8 км дорожной разметки.

В сети регулярных пассажирских перевозок заметные изменения произошли в инфраструктуре – начат активный процесс благоустройства остановок городского транспорта (замена старых остановочных павильонов на современные, оборудование мест остановок на второстепенных улицах).

Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Нормативно-правовая база Кантемировского городского поселения в сфере организации дорожного движения удовлетворяет все требования действующего законодательства РФ.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития системы организации дорожного движения, Кантемировского городского поселения:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 12.07.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения");
- Закон Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования»;
- Свод правил СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. N 266);
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;

- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Соблюдение требований нормативно-правовой базы по организации дорожного движения влияет на качество функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Основным недостатком нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения является отсутствие паспортов автомобильных дорог и искусственных сооружений, наличие которых определяется в соответствии с требованиями Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории

Основным документом, определяющим территориальное планирование города, а соответственно и план развития транспортной инфраструктуры – является генеральный план Кантемировского городского поселения.

Согласно вышеназванному документу, основной задачей развития транспортной инфраструктуры является совершенствование улично-дорожной сети – обеспечение безопасных, надежных, удобных и комфортных связей между районами, с центром города и с центром Воронежской области, оптимизация движения автотранспорта.

Также генеральным планом предусматривается развитие следующих функциональных зон:

Жилые зоны.

В связи с ростом численности населения планируется увеличение территории жилой застройки:

- предлагается улучшение планировки сложившихся районов городского поселения путем реконструкции и благоустройства, осуществление нового жилищного строительства, прежде всего, социального жилья;
- предлагается вывод из жилых районов промышленных предприятий, складских и других объектов.

Общественно-деловые зоны

Общественно-деловые зоны размещаются в центре городского поселения, а также в центрах планировочных районов.

Предлагается организация системы общественных центров планировочных районов поселения объединенных транспортными и пешеходными связями, крупных общегородских и районных спортивных комплексов.

Промышленно-коммунальные зоны

Генеральным планом города не предусматривается расширение территорий промышленных районов города.

Дальнейшее развитие предприятий намечается на существующих промышленных территориях за счет:

- эффективного использования территорий промышленных зон, внедрения современных и безопасных в экологическом отношении технологий и устройств, либо перепрофилирование отдельных производств;

- перевода в производственные зоны из жилых районов промышленных предприятий, складских и других объектов, расположенных в непригодных помещениях, а также вредных в экологическом отношении;

- повышение эффективности использования территорий промышленных районов путем увеличения плотности застройки.

Генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения, основной целью которых является устойчивое развитие улично-дорожной сети.

Основные мероприятия, направленные на развитие транспортной системы:

- совершенствование системы организации движения: организация автостоянок и парковок, обеспечение приоритетного пропуски общественного транспорта, пропуск грузового транзитного транспорта вне селитьбы;

- размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Перечень мероприятий по автотранспорту

- станция технического обслуживания автомобилей (СТО), включающая комплекс транспортных услуг;

- автозаправочные станции и автогазозаправочные станции (АЗС и АГЗС);

- автомойка машин с замкнутым циклом водоснабжения;

- предприятия питания – кафе,;

- пункты медицинской помощи;

- зоны мелкорозничной торговли: магазины сопутствующих товаров, сувенирной продукции, фирменные магазины сельхозпродукции, предприятий по переработке продуктов – овощей, фруктов, ягод, грибов;

- приобретение новых комфортабельных автобусов для обновления пассажирского парка;

- открытие новых регулярных пригородных и междугородных автобусных маршрутов;

- обслуживание поездов в зоны массового отдыха,

- увеличение объема перевозок и конкурентоспособности автобусного сообщения регулированием тарифов и повышенным уровнем сервисного обслуживания.

Мероприятия по магистральным улицам и дорогам

Проектом генерального плана намечается максимальное сохранение и дальнейшее развитие сложившейся улично-дорожной и магистральной сети поселения

Для решения основных планировочных градостроительных задач и увеличения пропускной способности улиц, генпланом предусматривается:

- реконструкция и благоустройство существующей магистральной сети, строительство ливневой канализации, расширение проезжих частей, повышение качества покрытий проезжих частей и тротуаров, организация уширение – карманов на автобусных остановках. При реконструкции улично-дорожной сети необходимо максимальное сохранение застройки и зеленых насаждений;

- формирование транспортных связей районов новой застройки с существующей магистральной сетью города;
- организация дублирующих направлений магистральной сети в сложившихся районах в связи с недостаточной шириной проезжих частей на ряде участков и сложности их реконструкции;
- строительство магистральной и улично-дорожной сети в районах новой застройки;
- организация и благоустройство площадей в центре города и привокзальной площади и площадей у общественных зданий для устройства автостоянок.

Планировочная структура поселения представляет систему магистральных улиц общегородского и районного значения, улиц и дорог местного значения.

Предусматривается сохранение существующего каркаса магистралей и реальные возможности осуществления проектных предложений с учетом существующей застройки, естественных и искусственных препятствий.

Проектом генерального плана намечается:

Основная проблема центра поселения – нехватка парковочных мест в пределах дворовых территорий и перед предприятиями и учреждениями массового посещения. Отсутствие площадей для кратковременной парковки приводит к уменьшению ширины проезжих частей, снижению пропускной способности.

Постоянное хранение легковых индивидуальных машин района предусматривается на приусадебных участках владельцев транспортных средств, на территориях кварталов в существующих гаражах боксового типа.

В связи с ростом автомобилизации и высокой стоимостью земли для транспорта обслуживающего персонала и посетителей, ведомственного транспорта учреждений различного назначения предусматриваются, помимо стоянок в уровне земли, встроенные и пристроенные гаражи-стоянки в первых этажах, проектируемых жилых и общественных зданий различного назначения.

У промышленных предприятий предусматриваются для парковки открытые автостоянки у проходных, либо на территории предприятий.

Предлагаемые транспортно-планировочные мероприятия должны дополняться и уточняться на последующих стадиях проектирования с учётом размещения транспорта обслуживающего персонала, посетителей и ведомственного транспорта комплекса учреждений.

При разработке проектов застройки кварталов рекомендации по размещению легкового автотранспорта, вместимости и типам гаражей и открытых площадок для временной парковки должны быть откорректированы с учетом расчетов для конкретных видов застройки.

Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, параметры дорожного движения на территории р.п. Кантемировка

Основным объектом транспортной инфраструктуры является автостанция р.п. Кантемировка

Междугородная маршрутная сеть связывает город со следующими основными городами и районными центрами: Воронеж, , Богучар, Павловск, Россошь. Фактический адрес расположения автостанции – Воронежская область, р.п. Кантемировка ул, Победы 39А

Перечень внутри муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок по Кантемировскому муниципальному району. городское сообщение

№ п/	№ маршру	Наименование	Сезонность	Протяженность	Регулярность	Плановый	Марка	Кол-во
------	----------	--------------	------------	---------------	--------------	----------	-------	--------

п	та	маршрута		в км		выпуск автобус ов шт.	автобус ов	рейс ов
1.	1	Степная – СПТУ-46	Кругло году	11	Ежедневн о	1	Паз 4234	18
2.	2	СПТУ- Ул. Полубояро ва	Кругло году	10	Ежедневн о	1	Паз 4234	20
3.	3	СПТУ -46 Больница	Кругло году	10	Ежедневн о	1	Паз 4234	22
4.	3-а	СПТУ-46, Таможня Больница	Кругло году	13	1-5 дни недели	1	Паз 3205	18
5.	4	Рынок Больница	Кругло году	4	1-5 дни недели	1	Паз 3205	22

**Перечень внутри муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок по Кантемировскому муниципальному району.
Пригородное внутри муниципальное сообщение**

№ п/п	№ марш рута	Наименование маршрута	Сезонность	Прот яжен ность в км	Регулярность	Плановый выпуск автобусов шт.	Марка автобусов	Кол- во рейсов
1.	102	Кантемировка Писаревка	Кругло году	49	1,2,3,4,5,6 дни недели	1	ЛиАЗ 5256	6
2.	109	Кантемировка Колещатовка	Кругло году	17	1,3,6 дни недели	1	Паз 32053	4
3.	103	Кантемировка Х. Хрещатый	Кругло году	18	1,2,3,5,7 дни недели	1	Паз 32053	6
4.	101	Кантемировка Колесниковка	Кругло году	36	1,2,3,4,5,6 дни недели	1	Паз 32053	4
5.	104	Кантемировка Митрофановка	Кругло году	50	1,2,3,4,5,7, дни недели	1	КАВЗ 4238	2
6.	110	Митрофановка Новобелая	Кругло году	54	1,2,3,4,5,7, дни недели	1	КАВЗ 4238	2
7	105	Кантемировка Ивановка	Кругло году	66	2,5,7 дни недели	1	Паз 32053	4
8	106	Кантемировка Попасное	Кругло году	21	3,7 дни недели	1	Паз 32053	4
9	107	Кантемировка Рудаевка	Кругло году	36	1,3 дни недели	1	Паз 32053	4
10	108	Кантемировка Шевченково	Кругло году	56	1,2,3,4,5 дни недели	1	Паз 32053	4
11	113	Кантемировка Смаглеевка	Кругло году	17	1,2,3,4,5 дни недели	1	ЛиАЗ 5256	2
12	111	Кантемировка Новомарковка	Кругло году	10	1,2,4,5 дни недели	1	Паз 32053	4
13	112	Кантемировка Гармашевка	Кругло году	31	1,6 дни недели	1	ПАЗ 32054	4

14	114	Кантемировка Журавка	Кругло году	16	1,2,3,4,5,6 дни недели	1	ПАЗ 32054	2
----	-----	-------------------------	----------------	----	---------------------------	---	--------------	---

Регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Кантемировского городского поселения осуществляет МУП «Кантемировское ПАП»

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой и средней вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

**Прогноз объемов транспортной работы по городским и пригородным перевозкам на 2019 год
МУП "Кантемировское ПАП"**

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Дни работы	Плановый выпуск автобусов, ед.	Марка автобусов	Количество рейсов по дням недели	План рейсов на год	Годовой пробег с пассажирами, км	Годовой общий пробег, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
городские перевозки									
№ 1	СПТУ - ул.Степная	11	1,2,3,4,5	1	Паз 4234	18	4446	48906	51129
№ 1	СПТУ - ул.Степная	11	6,7,праздничные	1	Паз 4234	14	1652	18172	19234
№ 2	СПТУ - ул. Полубоярова	10	1,2,3,4,5	1	Паз 4234	20	4940	49400	51623
№ 2	РТП - ул. Полубоярова	9	6,7,праздничные	1	Паз 4234	14	1652	14868	15576
№ 3	СПТУ - Больничный комплекс	10	1,2,3,4,5,6,7	1	Паз 4234	22	8030	80300	85045
№ 3а	РТП - Больничный комплекс	10	1,2,3,4,5	1	Паз 3205	18	4446	44460	47177
№ 4	Рынок - Больничный комплекс	4	1,2,3,4,5	1	Паз 3205	22	5434	21736	23218
	Итого 5 маршрутов						30600	277842	293002
пригородные перевозки									
101	Кантемировка - Колесниковка	36,0	3	1	Паз 3205	4	208	7488	7800
102(1)	Кантемировка - Писаревка	46,5	1,2,4,5	1	ЛиАЗ 5256	6	1254	58311	60192
102(2)	Кантемировка - Писаревка	48,5	3	1	ЛиАЗ 5256	6	312	15132	15600
102(3)	Кантемировка - Писаревка	49,0	6	1	ЛиАЗ 5256	4	208	10192	10504
103	Кантемировка -	18,0	1,2,5,7	1	Паз 3205	4	836	15048	16302

	Хрещатый								
112	Кантемировка - Гармашевка	31,0	1,6	1	Паз 3205	4	416	12896	13520
104	Кантемировка - Митрофановка	51,0	1,2,3,4,5,7	1	КАВЗ 4238	2	626	31926	32396
110	Митрофановка - Новобелая	54,0	1,2,3,4,5,7	1	КАВЗ 4238	2	626	33804	34274
105	Кантемировка - Ивановка	64,0	2,5,7	1	Паз 3205	4	628	40192	41134
106	Кантемировка - Попасное	21,0	3,7	1	Паз 3205	4	416	8736	9360
107	Кантемировка - Рудаевка	57/31/49/3 9	1	1	Паз 3205	4	208	9152	9464
108	Кантемировка - Шевченково	55,5	1,4	1	Паз 3205	4	416	23088	23712
109	Кантемировка - Колещатовка	17,0	3,6	1	Паз 3205	4	1252	21284	23162
113	Кантемировка - Смаглеевка	16,5	1,2,3,4,5	1	Паз 3205	2	522	8613	9396
111	Кантемировка - Новомарковка	10,0	1,2,4,5	1	Паз 3205	4	836	8360	9614
114	Кантемировка - Журавка	16,0	1,2,3,4,5,6	1	Паз 3205	2	626	10016	10955
	Итого 14 маршрутов						9390	314238	327385

Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Кантемировского городского поселения зарегистрировано 15 ДТП (в 2015 году – 15 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Основными причинами ДТП является нарушение водителями транспортных средств, правил проезда пешеходного перехода (непредставление преимущества в движение пешеходу), управление автомобилем в состоянии опьянения, превышение установленной скорости движения, непредставление преимущественного права при выезде на главную дорогу и проезда нерегулируемых перекрестков, а также нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части дороги.

Основными видам ДТП явились – столкновение автомобилей, наезд на пешехода, наезд на препятствие, опрокидывание транспортного средства.

По времени совершения ДТП происходят как в дневное, так и в ночное время суток ежемесячно, в основном в утреннее и вечернее время, при большом скоплении автомобилей в часы направления и возвращения граждан с работы.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения представлены в таблице 2.1. и в прилагаемой графической части работы (см. Приложение).

Предложенные комплексные варианты организации дорожного движения увязаны с документами территориального планирования и программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения на период 2018 – 2025 г.г.

Таблица 2.1 Комплексные варианты организации дорожного движения

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант 1 (Базовый)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	В рамках разработки Схемы - содержание и ремонт автомобильных дорог Кантемировского городского поселения
2. Мероприятия по развитию общего пользования	По Генеральному плану: - организация автобусного сообщения с площадками нового строительства
3. Мероприятия по развитию парковочного пространства	По генеральному плану: - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях , где предлагается размещение объектов промышленного назначения, культурно спортивных и торговых комплексов. В рамках разработки Схемы: - организация парковочных мест вдоль центральных улиц р.п. Кантемировка.
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,	В рамках разработки Схемы: - обновление и расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и

транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
---	--

Продолжение таблицы 2.1

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	По Генеральному плану: - организация пешеходных и транспортных связей с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения в р.п. Кантемировка. В рамках разработки Схемы: - организация велопарковок вблизи объектов притяжения.
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	В рамках разработки Схемы: - установка недостающих средств организации дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей.
Вариант 2 (Оптимальный)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	По Генеральному плану; - развитие сети магистральных улиц районного значения для улучшения транспортного обслуживания жилых районов поселения и обеспечение надлежащей плотности сети в целом. В рамках разработки Схемы: - содержание и ремонт автомобильных дорог Кантемировского городского поселения; - асфальтирование автодорог с щебёночным покрытием; - устройство щебёночного покрытия на грунтовых дорогах.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	По Генеральному плану: - организация автобусного сообщения с площадками нового строительства
3. Мероприятия по развитию парковочного пространства	По генеральному плану: - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях , где предлагается размещение объектов промышленного назначения, культурно спортивных и торговых комплексов. В рамках разработки Схемы: - организация парковочных мест вдоль центральных улиц р.п. Кантемировка - упорядочение и организация новых парковочных мест
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	В рамках разработки Схемы: - обновление и расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного	По Генеральному плану: - организация пешеходных и транспортных связей с промышленными предприятиями и объектами обслуживания

движения	населения в р.п. Кантемировка. В рамках разработки Схемы: - организация вело парковок вблизи объектов притяжения. - строительство велосипедного маршрута; - строительство тротуаров.
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	В рамках разработки Схемы: - установка недостающих средств организации дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей. - установка средств фото видео фиксации.

Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Вариант 3 (Максимальный)	
1. Мероприятия по развитию сети дорог	По Генеральному плану; - развитие сети магистральных улиц районного значения для улучшения транспортного обслуживания жилых районов поселения и обеспечение надлежащей плотности сети в целом. В рамках разработки Схемы: - содержание и ремонт автомобильных дорог Кантемировского городского поселения; - асфальтирование автодорог со щебёночным покрытием, а так же грунтовых дорог.
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	По Генеральному плану: - организация автобусного сообщения с площадками нового строительства
3. Мероприятия по развитию парковочного пространства	По генеральному плану: - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях, где предлагается размещение объектов промышленного назначения, культурно спортивных и торговых комплексов. В рамках разработки Схемы: - организация парковочных мест вдоль центральных улиц р.п. Кантемировка - упорядочение и организация новых парковочных мест
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	В рамках разработки Схемы: - обновление и расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности.
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения	По Генеральному плану: - организация пешеходных и транспортных связей с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения в р.п. Кантемировка. В рамках разработки Схемы: - организация вело парковок вблизи объектов притяжения. - строительство велосипедного маршрута;

	- строительство тротуаров.
6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	В рамках разработки Схемы: - установка недостающих средств организации дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей. - актуализация Проекта организации дорожного движения. - установка средств фото видео фиксации.

УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ

Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов осуществляется на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения.

Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) комплексных вариантов организации дорожного движения

Комплексные варианты организации дорожного движения	Значение показателя (индикатора)
Вариант 1 (минимальный)	<p>Дорожная сеть: -Протяженность автомобильных дорог общего пользования 85,5 км из них с твердым покрытием 41,2 км - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 48%</p> <p>Пассажирские перевозки: Количество маршрутов автобусного транспорта – 5ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54км;</p>
	<p>пассажиропоток – 456 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность – 0 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество машиномест на парковках – 3020 (дефицит – 380)</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 25</p> <p>Социально-экономические показатели: Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу – 4500 тыс. руб.;</p> <p>социально-экономический ущерб от ДТП – 523800 тыс. руб.</p>

<p>Вариант 2 (оптимальный)</p>	<p>Дорожная сеть: -Протяженность автомобильных дорогобщего пользования 85.5 км из них с твердым покрытием 61,7 км - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 72.3%</p> <p>Пассажи́рские перево́зки: Количество маршрутов автобусного транспорта – 5ед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 54км;</p>
	<p>пассажиропоток – 456 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 0, протяженность –0 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество машиномест на парковках – 3020 (дефицит – 380)</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 19</p> <p>Социально-экономические показатели: Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу –3200 тыс. руб.;</p>

Комплексные варианты организации дорожного движения	Значение показателя (индикатора)
<p>Вариант 3 (максимальный)</p>	<p>Дорожная сеть: -Протяженность автомобильных дорогобщего пользования 85.5 км из них с твердым покрытием 84, км - Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98%</p> <p>Пассажи́рские перево́зки: Количество маршрутов автобусного транспорта – бед. общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – + 10км;</p>
	<p>пассажиропоток – 550 тыс. чел. год. количество создаваемых ТПУ – 0.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов - 1, протяженность –4 км.</p> <p>Парковочное пространство: Общее количество машиномест на парковках – 4000 (дефицит – 0)</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: количество ДТП с пострадавшими – 12</p> <p>Социально-экономические показатели: Экономические потери от снижения скорости передвижения по городу –2100 тыс. руб.;</p>

Все три комплексных варианта организации дорожного движения р.п. Кантемировка удовлетворяют потребностям поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2025 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть города загружена в среднем на 38%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки –

строительства новых дорог, что учтено всеми вариантами развития транспортной инфраструктуры.

В р.п. Кантемировка в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Предлагаемый вариант предусматривает строительство велодорожки на территории поселения

Пассажирские перевозки в поселении осуществляются по 5 муниципальным маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта на 10 км. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства, а также по улицам, реконструируемым в районах освоения.

Одной из главных проблем современных городов является дефицит парковочного пространства. В городе Россошь дефицит составляет 380 машиномест. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц города, а также упорядочения существующих и организации новых платных парковок вблизи объектов притяжения. Генеральным планом предусматривается застройка территории города, как многоквартирными, так и частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок является актуальной.

Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для города. Предложенные варианты организации дорожного движения предусматривают комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими. Таким образом, наиболее эффективным и отвечающим настоящим потребностям р.п. Кантемировка представляется реализация второго («Оптимального») варианта организации дорожного движения.

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта организации дорожного движения, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице. Также необходимо отметить что для реализации ряда предложенных мероприятий по устройству дорог и тротуаров необходимо предусмотреть разработку проектно-сметной документации.

Перечень

Мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения

№	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Сроки реализации
1	Ремонт автомобильных дорог по улицам Мира, Октябрьская, Школьная, 9 января, Декабристов	6,0	2017
2	Разработка проектно-сметной документации ул.Кирпичная, пер.Кирпичный, ул.Нахичевань, ул.Рабочая	3,0	2018
3	Ремонт автомобильных дорог по улицам Космонавтов, Первомайская, Шахтинская, пер.Шахтинский	1,35	2018
4	Устройство щебеночных дорог по ул. Спартак	0,5	2018
5	Разработка проектно-сметной документации ул.Пролетарская, пер. Пролетарский	2,2	2019

6	Устройство щебеночных дорог по ул. Заречная	0,75	2019
7	Ремонт автомобильных дорог по улице 10-й пятилетки, ул.Кирпичная, пер.Кирпичный, ул.Нахичевань, ул.Рабочая	4,7	2019
8	Разработка проектно-сметной документации ул. 60 лет Октября	1,2	2020
9	Устройство щебеночных дорог ул. Народная, Холмистая	1,5	2020
10	Ремонт автомобильных дорог по улице Декабристов (от перекрестка с ул.Комсомольская до начала улицы) ул.Пролетарская, пер. Пролетарский	2,9	2020
11	Устройство щебеночных дорог ул.Дунай, ул. 60 лет Октября	3,0	2021
12	Ремонт автомобильных дорог по ул.Разина, Хлебороб, Р Люксембург	3,3	2021
13	Ремонт автомобильных дорог по ул. Московская, Парковая, Петровская, Пионерская	3,6	2022
14	Устройство щебеночных дорог ул.Загородная, Липовая, Марковская	1,7	2022
15	Ремонт автомобильных дорог по ул.Спартак, Заречная	1,25	2023
16	Устройство щебеночных дорог ул. 19 декабря	0,7	2023
17	Ремонт автомобильных дорог по ул. Народная, Холмистая	1,5	2024
18	Устройство щебеночных дорог ул.Есенина, Кольцова, Урожайная	1,85	2024
19	Ремонт автомобильных дорог по ул.Дунай	3,0	2025
20	Устройство щебеночных дорог ул.Никитина, Молодежная	1,2	2025
21	Ремонт автомобильных дорог по ул. Советская, Урожайная	4,45	2026
22	Устройство щебеночных дорог ул.Колхозная	0,5	2026
23	Ощебенение дороги от р.п. Кантемировка к х.Д Россоховатый, ст. Гартмашевка	6,55	2023
	Всего	58,4	

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ И
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения на территории Кантемировского городского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Создать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться:

- оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории;

- изучение потребности населения в пассажирских перевозках;
- определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы можно включить представителей различных структурных подразделений администрации (архитектура, транспорт, БДД, дорожное хозяйство), представителей контролирующих органов, таких как Управление государственного автодорожного надзора и ГИБДД, специалистов крупных транспортных предприятий, депутатов, общественные организации.

Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассматривать вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями города.

Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – это возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

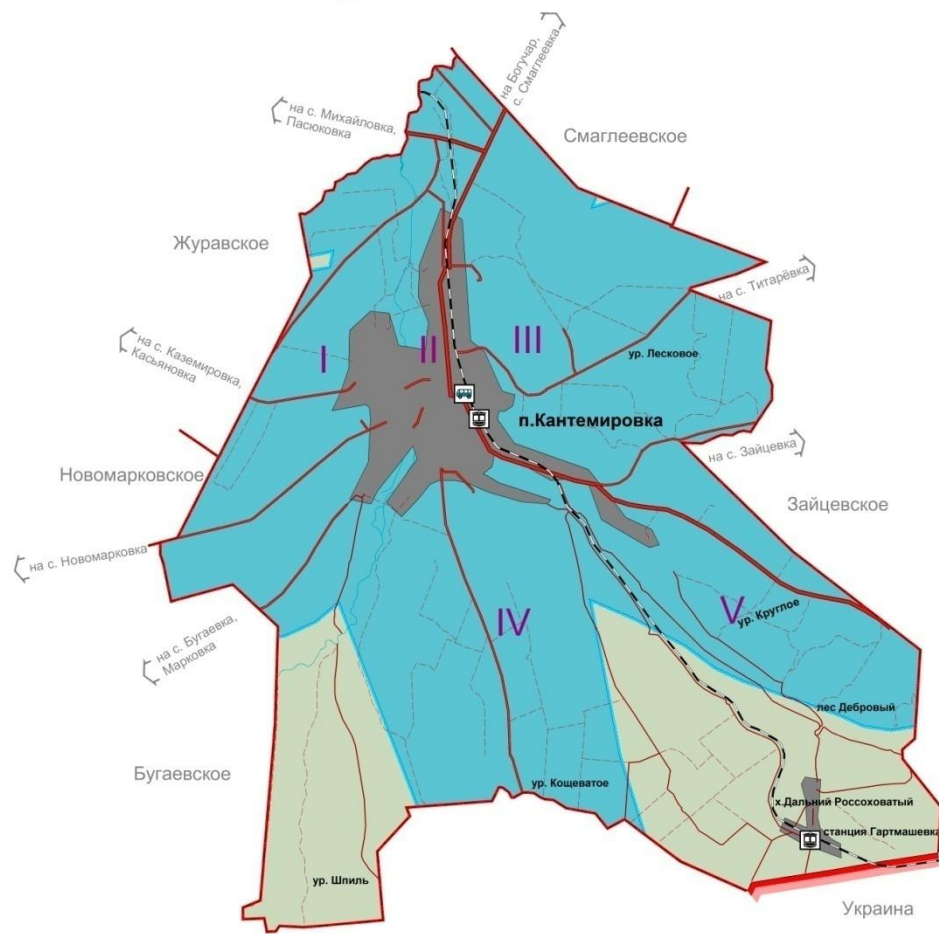
2. На заседании антитеррористической комиссии отслеживать и контролировать исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ. С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей города и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Ответственным лицам необходимо:

- усилить контроль за пропускным режимом на предприятиях, проводить проверку транспортных средств, прибывающих на предприятия. Запретить въезд постороннего транспорта и вход лиц, не связанных с работой предприятий;
- проводить дополнительные инструктажи водителей и кондукторов о порядке действий при обнаружении в салонах и на остановках подозрительных предметов, а также по информированию пассажиров по их действиям в случае обнаружения забытых и бесхозных вещей, необходимости соблюдения бдительности;
- составлять графики дежурства руководящего состава муниципальных транспортных предприятий в период проведения праздничных мероприятий;
- водителей и кондукторов автобусов предупредить о необходимости проверки подвижного состава на маршруте и на конечных станциях на предмет отсутствия посторонних предметов в салонах. При проведении ежедневного осмотра подвижного состава обращать внимание на места возможной закладки взрывчатых веществ. В случае обнаружения подозрительных предметов, а также подозрительных лиц немедленно докладывать представителям органов внутренних дел по телефону 02 и в единую службу спасения по телефону 112;
- проверить, а при необходимости наладить оперативную связь с подвижным составом, находящимся на линии.

3. Необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Основной задачей данного мероприятия является – технический учет автомобильных дорог, который проводят с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых дорог.

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ. М 1:50 000.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Воронежская область
- поселения

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ:

- 40 минутная доступность от районного центра

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ:

- основные региональные автодороги
- прочие региональные автодороги
- грунтовые автодороги
- полевые и лесные автодороги
- железная дорога
- автовокзал
- железнодорожный вокзал
- номера территориальных зон

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ХУТОР ДАЛЬНИЙ РОССОХОВАТЫЙ И СТАНЦИЯ ГАРТМАШЕВКА. М 1:10000.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦА:		СЕЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬНАЯ СЕТЬ:		
	городского поселения		проект.	
	граница населённого пункта		сущ.	
ЗОНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ:			главная улица	
	кладбище		основная улица	
	очистные сооружения		второстепенные дороги	
	ТОПП		грузовая дорога	
	реки, озёра, водохранилища		пешеходная связь	
	зона отвода железной дороги		ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:	
	кварталы застройки			АЗС
ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ:				АГЗС
	проект.			мост
	сущ.			путепровод под железной дорогой
	магистраль регионального значения			
	железная дорога			
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ:				
	пути движения			
	пути движения			
	автостанции			
	автовокзал			
	железнодорожный вокзал			

